

## Episode fra evakueringen av de britiske styrker fra Rognan

Den 16. mai 1940 ble "Skjerstad" rekvirert av engelskmennene, som var kommet til unnsetning, og hadde behov for skipet til forskjellige oppdrag.

20 mai 1940 ankom "Skjerstad" Bodø for ordre. Disse gikk ut på å seile til Rognan med engelske soldater, og allerede samme kveld ble kursen satt mot Rognan. Fire timer senere klappet "Skjerstad" til kai i Rognan, og satte etterlengtede engelske forsterkninger i land. Engelskmennene hadde nok en mistanke om en snarlig evakuering fra Saltdal, for "Skjerstad" fikk ordre om å flytte skipet litt vekk fra kaia, men bli liggende i Rognan. På ettermiddagen 22. mai lå skipet fortøyd med akterskipet til land, men i det besetningen gikk for å spise middag kom tre tyske Ju-87 Stuka fly innover fjorden. Disse flyene tilhørte en gruppe på seks fly fra I/St.G.1 (Første gruppe av Sturzkampfgeschwader 1 = stupbombeflyavdeling). Tre fly angrep tettstedet Fauske, mens de resterende kastet seg over "Skjerstad". Den første bomben traff sjøen rett ved babord skuteside. Bombe nummer to traff midtskips, men eksploderte ikke. Den siste passerte over skipet og eksploderte i sjøen ved styrbord skuteside. Blindgjengeren ville ha senket skipet momentant om den hadde eksplodert, men påførte likevel store skader. Bomben gikk gjennom flere dekk før den traff dampkjelen og ødela denne. Dermed mistet man damptrykket, slik at skipet ikke kunne landsettes. Besetningen hadde sett flyene komme, og fikk dermed tid til å løpe på land før bombene ble sluppet. Kun styrmannen fikk skadet beinet da han sprang i land.

Tyskerne var nå oppmerksomme på skipet som lå i Rognan, og bestemte seg for å senke det. Samme kveld kom nye seks Stuka-fly til Rognan for å gi "Skjerstad" nådestøtet, men den gang ei. Samtlige bomber bommet, og til og med de tyske flygerne innrømmet at toktet var mislykket. I løpet av det neste døgnet telte besetningen 40 bomber som ble sluppet mot skipet uten å treffe. Kort etter midnatt 24. mai 1940 kom det enda en gang fly som angrep skipet, og omsider hadde det medtatte skroget fått nok. Dette siste angrepet ble utført av Heinkel He-111 bombefly fra II/K.G.26 (andre gruppe fra Kampfgeschwader 26= bombeflyavdeling 26). Flyene hadde bombet sjømål i Narvik, men slapp sine resterende bomber mot Fauske-området på hjemturen. Flere bombereksploderte nær skipet, og fra land kunne besetningen se at "Skjerstad" begynte å synke med akterskipet. Tre timer senere forlot "Skjerstad" overflaten og la seg rolig ned på bunnen med toppen av aktermasten over vann.